

# Umbau Beleuchtung Schalter Mittelkonsole und elektrische Spiegelverstellung

Benötigte Werkzeuge

2 kleine, flache Schraubendreher (am besten Uhrmacherwerkzeug)

Benötigte Bauteile

2x 3mm LEDs (z.B. Reichelt LED 3-3500 RT rot)

Lampenlack oder farbige Lampenhülle

4x SMD LEDs (z.B. Conrad 153391 rot)

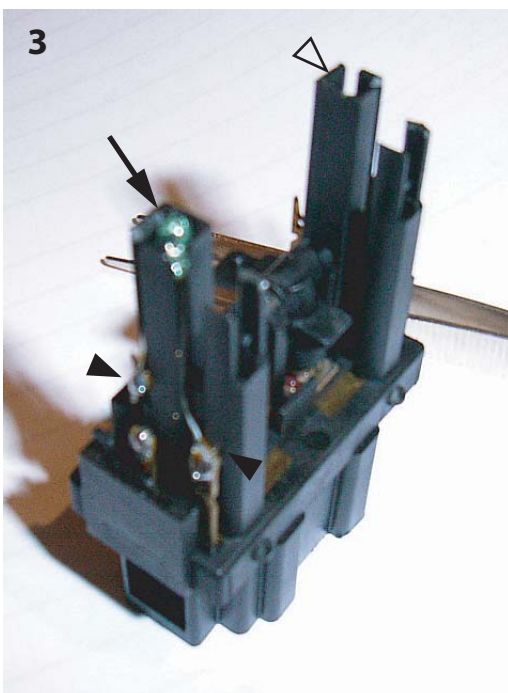
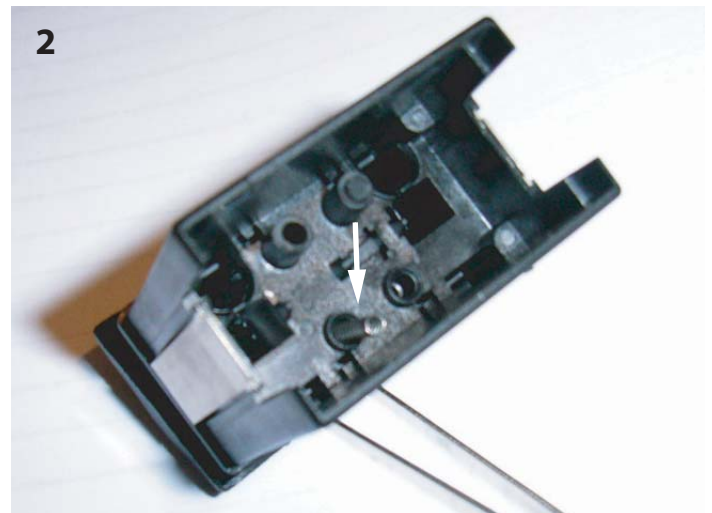
## Ausbau der Schalter:

Die Schalter mit dem Schraubendreher einfach nach vorne ausklinken. Ich habe mit der freien Blende angefangen und wenn man erst einmal einen Schacht frei hat, kann man gut mit den Fingern hinter die benachbarten Schalter fassen und diese herausdrücken. Stecker abziehen und den Transfer zum Arbeitsplatz ausführen.



**Tankklappenentriegelung/Heckscheibenheizung:**  
Das Schalterinnenleben ist mit je 2 Haltenasen (weiße Pfeile) auf Ober- und Unterseite mit dem Schaltergehäuse verbunden. Diese Haltenasen aufhebeln und das Innenleben nach hinten hinausziehen.

Dabei unbedingt darauf achten, dass die Feder des Schalters (weißer Pfeil) nicht verloren geht.



Nun ist die grüne LED sichtbar (schwarzer Pfeil) und kann an ihren beiden Füßchen herausgelötet werden (schwarze Pfeilköpfe). Die Füßchen der neuen LED entsprechend zurechtbiegen und einlöten. Bei der Heckscheibenheizung sitzt in dem anderen Türmchen (leerer Pfeilkopf) ein Lämpchen für das rote Licht, welches eine eingeschaltete Heizung anzeigt, dieses nicht auslöten! Der Umbau des Schalters erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wobei nur darauf zu achten ist, dass die beiden Metallfederbügel, die den Schalter in der Mittelkonsole halten (siehe Bild 1) eingesetzt sind, bevor Innenleben und Gehäuse zusammengesteckt werden.

## Umbau Schalter Mittelkonsole und elektrische Spiegelverstellung

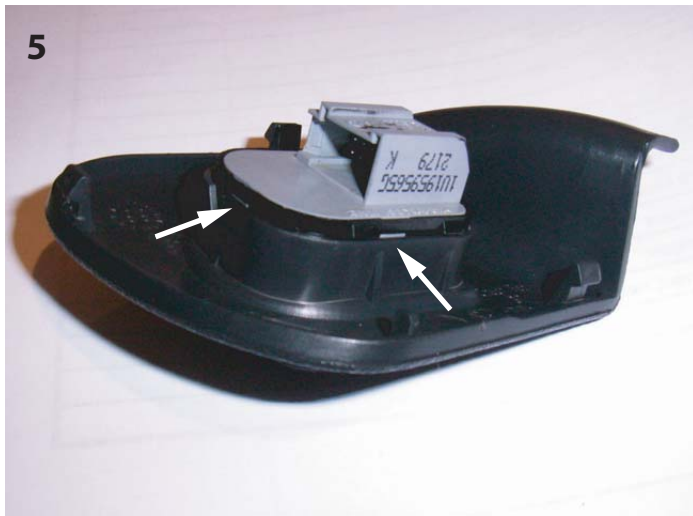
4



### Sitzheizungsregler:

Das Schalterinnenleben analog zu Tankklappenentriegelung/Heckscheibenheizung ausbauen. Nun sieht man das kleine 12V Birnchen mit seiner grünen Hülle (weißer Pfeil). Dieses Birnchen vorsichtig aus seiner Halterung herausnehmen, dabei darauf achten, dass die beiden dünnen Drähtchen nicht reißen. Nun die grüne Hülle abziehen und das Birnchen mit Lampenlack einpinseln oder alternativ mit einer roten Hülle versehen (keine Ahnung, ob es sowas z.B. von einem VW-Modell gibt). Schlussendlich den Schalter wieder zusammen- und einbauen.

5

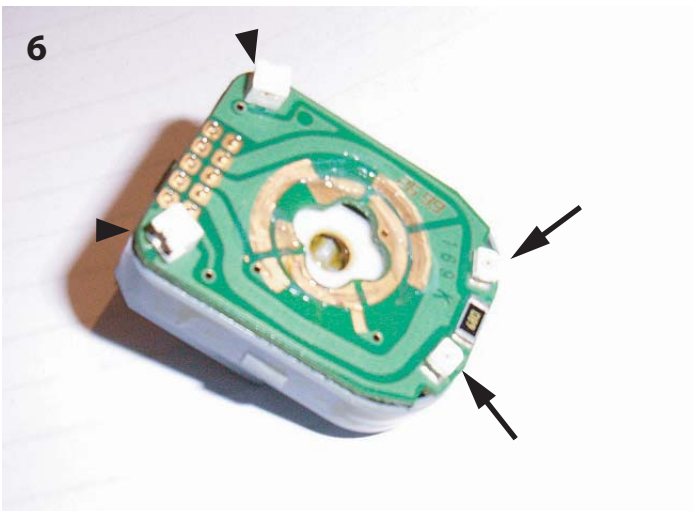


### elektrische Spiegelverstellung:

Die elektrische Spiegelverstellung mit einem flachen Schraubendreher aus der Fahrertürverkleidung aushebeln, analog zu den Fensterhebertastern Beifahrerseite/Font.

Das graue Innenleben der Spiegelverstellung ist mit 4 Haltenasen (weiße Pfeile) -eine auf jeder Seite- verbunden, diese einfach aushebeln.

6



Nun sieht man die Platine mit den 4 SMD-LEDs. Dabei sind 2 SMD normal positioniert (schwarze Pfeile) und 2 SMD stehen hochkant, so dass die neuen SMDs dementsprechend auf der Kante stehend eingelötet werden müssen. Ich fand das allerdings nicht besonders schwierig. Alternativ kann man natürlich versuchen, SMDs mit entsprechend rechtwinkligem Fuß zu bekommen.

Also, alte SMDs auslöten, neue Einlöten, den Schalter wieder zusammenstecken, wobei darauf zu achten ist, dass der Pinn des Schaltknaufs wieder in die Fassung gesteckt wird, und fertig.