

Einbau der Fußraumbeleuchtung

Werkzeug: Torxschraubendreher T20
1 Kreuz- und 2 kleinere Schlitzschraubendreher
Cuttermesser
Heißklebepistole

Zeit: ca. 4-5 Stunden

Grundsätzliches

Habe die komplizierte Variante gewählt und mir den Massekontakt des braun/gelben Kabels direkt an den Türmarkierungsleuchten mittels einer Lüsterklemme abgezweigt, somit ist es schnell und einfach möglich die Neonröhren abzuklemmen. Wer es einfacher machen will, der kann den Massekontakt natürlich auch im Innenraum hinterm Cockpit abgreifen, wo der Kabelstrang aus der Tür gebündelt ins Fahrzeuginnere verlegt ist. Und spart sich somit das zeitaufwendige Aus- und Einbauen der Türverkleidung für die Fahrer- und Beifahrerseite. Sollten Ihr diese Varianten bevorzugen so müssen die Kabel der Neonröhren verlängert werden.

Neonröhre Fußraum Fahrerseite: Minuskabel um ca. 120 cm verlängern
Pluskabel braucht nicht verlängert werden

Neonröhre Fußraum Beifahrerseite: Minuskabel um ca. 120 cm verlängern
Pluskabel um ca. 100 cm verlängern

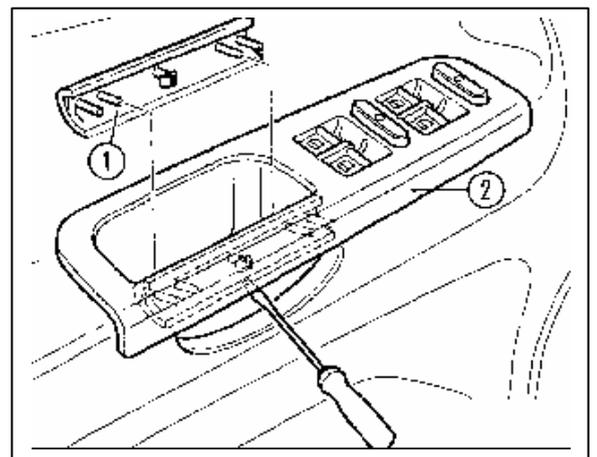
Türverkleidung ausbauen (beide vordere Türen)

Torxschrauben (7 Stück) um die Innentür herum rausdrehen, anschließend die Abdeckung für den Lautsprecher und die der Türgriffmulde entfernen. Hinter der Abdeckung der Türgriffmulde befindet sich noch eine kleine Kreuzschraube die ebenfalls rausgeschraubt muss.

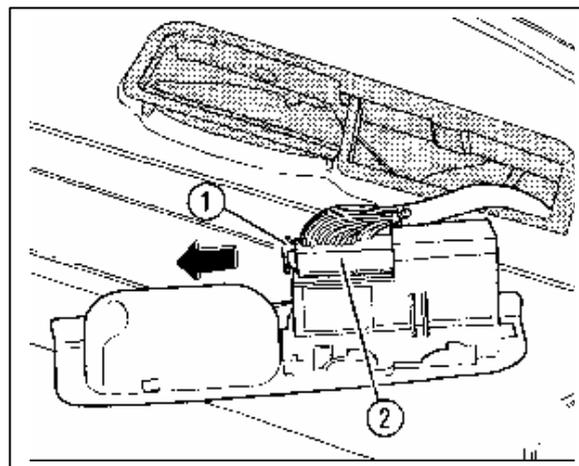
Tür vorn Fahrerseite

Steckt einen kleinen Schraubendreher in den unteren Spalt zwischen Abdeckung „1“ und Griffschale „2“. Drückt die Abdeckung vorsichtig in Richtung Türverkleidung ab.

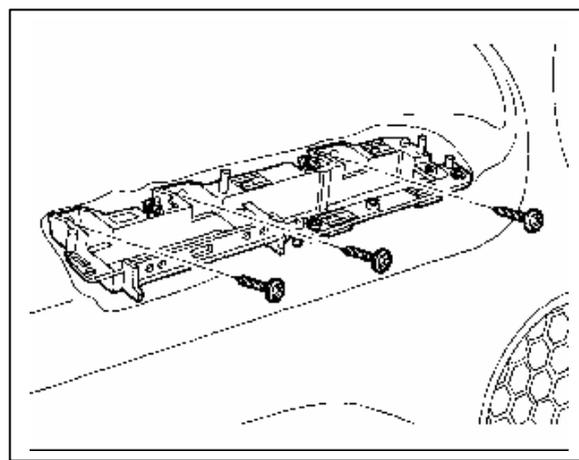
Drückt nun die Griffschale nach oben aus der Türverkleidung heraus.



Jetzt zieht die Verriegelung „1“ in Pfeilrichtung ein und trennt anschließend die Steckverbindung.



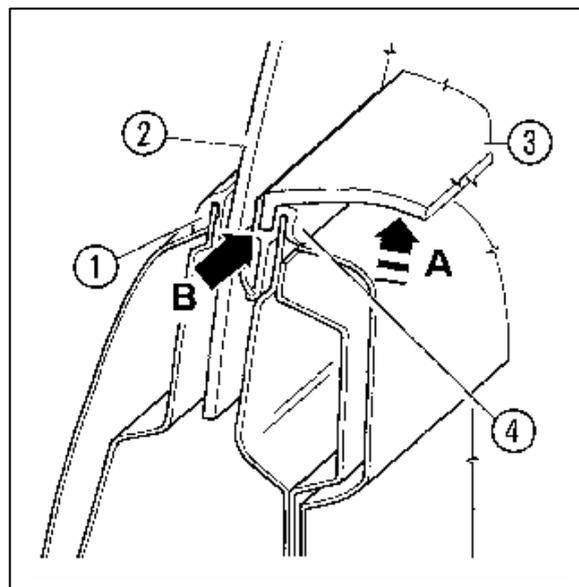
Dreht nun die Schrauben heraus und nehmt die Griffschalenhalter ab.



Alle Türen (beide vordere Türen)

Löst alle Schraubverbindungen und trennt die Steckverbindungen.

Zieht die Türverkleidung „3“ nach oben aus der Fensterschachtabdeckung innen „4“ heraus und nehmt sie in Richtung Pfeil „A“ ab



Verkleidung unter dem Lenkstock ausbauen

Anschließend muss noch die Verkleidung unter dem Lenkrad ab, dazu muss das komplette Lichteinschalt- und Helligkeitsregelinstrument raus. Dies geschieht in dem Ihr den Lichtschalter bei gleichzeitigem rein drücken ein Stück nach rechts drehen. Nun könnt Ihr den Lichtschalter herausnehmen. Bitte trennt wiederum anschließend noch die Steckverbindungen. Nun seht Ihr nach ausgebautem Lichtschalter oben und unten jeweils ein kleine Nase die vorsichtig mit zwei Schraubendrehern nach innen gedrückt werden muss und zieht dann die komplette Einheit mit

der Leuchtweiterregulierung bzw. Helligkeitseinstellung heraus. Dahinter verbirgt sich eine Schraube die unbedingt rausgedreht werden muss. Und anschließend rundherum alle Torxschrauben lösen, auch die zwei mit denen der Sicherungskasten gehalten wird, dieser muss mit raus sonst geht die Verkleidung nicht ab.

Handschuhfach ausbauen

Das Handschuhfach ist mittels 5 Torxschrauben befestigt. 2 sind von unten zu erreichen und die restlichen 3 lassen sich erst lösen wenn das Handschuhfach geöffnet wird, da sie sich am oberen Rand befinden. Aber Achtung bitte vorher den Airbag- bzw. Gurtstraffer ausschalten. Und wenn der Airbagstecker bei angelegter Batterie am Handschuhfach abgezogen wird, verursacht das einen Eintrag in den Fehlerspeicher der anschließend mittels VAG COM einfach nur gelöscht werden muss.

Kabel verlegen (Minuskabel)

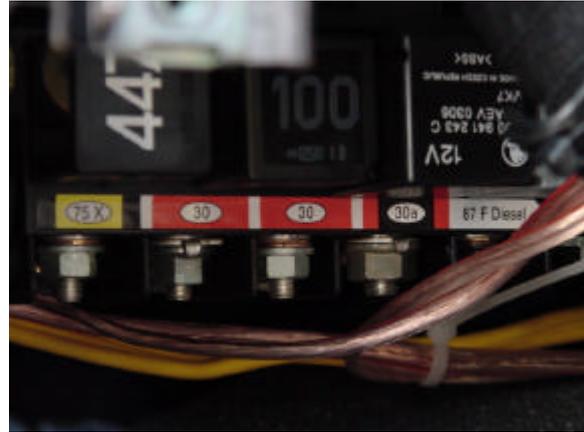
Das Minuskabel vom gewünschten Befestigungspunkt der Neonröhre Fahrerseite durch die Öffnung zwischen Fahrgastzelle und Fahrertür (durch einen Balg geschützt) bis zu den Türbegrenzungsleuchten in der Tür ziehen. Nun das Kabel mittels Lüsterklemme oder Stromdieb mit dem braun/gelben Kabel der Leuchten verbinden und fertig.



Das selbe macht Ihr bitte mit dem Minuskabel der Neonröhre im Fußraum der Beifahrerseite.

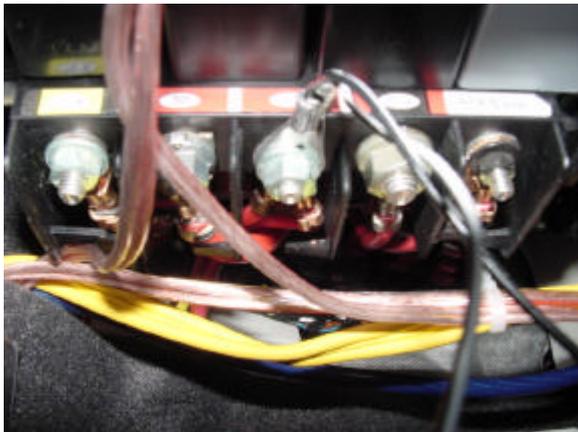
Kabel verlegen (Pluskabel)

Jetzt quetscht Ihr bitte auf beide Pluskabel 2 Kabelschuhe mit einem Innenlochdurchmesser von 8,5 mm. Aus dem Fußraum der Beifahrerseite vorsichtig mit einem starren Draht das Pluskabel hinter der Mittelkonsole lang führen. Das Pluskabel beider Neonröhren muss im Fußraum über dem Kupplungspedal enden, dort befindet sich auch unser Anschlusspunkt für die Kabel.



Anschließen der Kabel

Beide Pluskabel sollten nach Möglichkeit an der Schraube „30a“ befestigt werden, da dort Dauerstrom drauf liegt und das ganze noch abgesichert ist. Ich habe die Kabel allerdings auf „30“ geklemmt, dort liegt zwar auch Dauerstrom drauf, aber das ganze muss dann über ne separate Sicherung bei beiden Kabeln abgesichert werden.



Endspurt

Nun müssen alle Verkleidungsteile in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut werden und Ihr seid fertig.

Endergebnis



Für Fragen und Details stehe ich Euch gern im Forum zur Verfügung.

Gruss Ralf
(alias rawei)