

Von viaRS[©] eine Anleitung zum Nachrüsten eines Regensensors mit Automatisch Abblendbaren Rückspiegel

Bei einen Skoda Octavia 1U Baujahr 2001

Wichtig:

Sowohl die Anleitung als auch die Teile sind alle baugleich mit Golf 4 und Passat 3B, außer die Kabelschächte die sind für den Octavia länger, die von VW sind zu kurz diese bitte immer für das genau Fahrzeug anschaffen. Ich hab viele Teile über ebay gekauft. Meine Scheibe hab ich kostenlos bei Carglass bekommen weil ich einen Steinschlag hatte. Aber ich glaube es reicht auch eine neue Fassung aus, für den Regensensor, weil das Glass nicht polarisiert ist. Fragt mal euren Freundlichen.

Regensensor immer neu kaufen geht auch über ebay. Ich hab für alles 125 € bezahlt, Angebot Nachrüsten bei Freundlichen ca. 450 € ohne Scheibe.

Regensensor neu bei ebay: 8€

Spiegel mit Adapterleitungssatz gebraucht bei ebay: 60 €

Kabelschächte neu bei Skoda: 10 €

Kabelbaum mit Relais neu von kufatec (selbstabgeholt): 40€

Rest Versand

Werkzeug:

Lampe, Kreuzschraubendreher, diverse Torx Schraubendreher, 10 Schlüssel für die Batterie, 2 Stromdiebe + Zange, Isolierband, diverse Schraubendreher Schlitz (für Verkleidung aushacken), langes spitzes Messer für den Himmel. Was Ihr für die Verkleidungen und den Himmel zum Schluss gebraucht ist natürlich euch überlassen.

Wenn ihr einen automatisch abblendbaren Innenspiegel mit Regensensor nachrüsten wollt braucht ihr vor allem erstmal folgende Teile:

Frontscheibe grün mit Farbkeil **1J0 845 011 P** ca. 150 € oder

Frontscheibe Blautönung "Sportausführung" **1J0 941 011 T** ca.150 €

Innenspiegel automatisch abblendbar **3B0 857 511 C** ca. 128 €

(Aufpassen das auch die Kabelschächte dabei sind, ist nicht Selbstverständlich, kosten noch mal ca. 10 €)

Regensensor + Adapterleitungssatz **1J0 971 411 A** ca. 101 €

Relais für Wisch-Wasch-Interwallautomatik **1J0 955 531** ca. 39 €

Leitungssatz vom Spiegel zur Zentralelektrik (nicht bei VW erhältlich)

Kosten um die 30 €

Diese Bekommt man bei Zulieferer Firmen wie

www.kufatec.de

www.kfz-kabelbaum.de

Bild 1 **Achtung Kabelschächte auf dem Bild sind für Golf 4**



Auf geht's: **Als aller Erstes klemmt Ihr die Batterie ab, für die gesamte Arbeit!!!!!!**

Als erstes Bauen wir die Innenraumleuchte im Dachhimmel aus:

Vorsichtig das Plastik über den Leuchten entfernen, einfach mit den Fingernagel oder was anderen Spitzen vom Himmel aus dazwischen und runterziehen (müsste ganz leicht gehen).

Im Gehäuse die beiden Kreuzschrauben lösen.

Jetzt Vorsichtig, die Leuchte ist in ein Metallrahmen im Himmel eingelassen, und wird von vier Plastiknasen (siehe Bild 2) gehalten ,keine Gewalt sonst zieht Ihr den Rahmen mit aus den Himmel und dann ist es kaputt. In den Seitenleuchten für Fahrer und Beifahrer könnt Ihr schon zwei Nasen sehen die müsst ihr Vorsichtig nach innen zu Lampe Biegen (Schraubendreher). Das gleiche macht Ihr auch mit den anderen zwei, bloß das ihr mit den Schraubendreher zwischen Himmel und Leuchte müsst.



Loch stechen für die Kabel im Himmel:

Danach kuckt in das loch wo die Leuchte war, unzwahr auf das Himmelende wo der Kabelschacht später in den Himmel führen wird, da müsset Ihr schon ein Rechteck erkennen (siehe Bild 3). Das durchstecht Ihr mit was langen spitzen und scharfen, Vorsichtig lieber ein bisschen weniger als zuviel.

Ihr braucht nur das innere Rechteck durchstoßen. Passt aber beim Stoff auf der andren Seite auf. Ihr müsset genau an der Oberen Kante vom Himmel zu Scheibe rauskommen.

Bild 3



Bild 4



Adapterleitungssatz verlegen und Kabelbaum unter Himmel legen:

Danach fummelt Ihr die Beiden Stecker vom Adapterleitungssatz durch dieses Loch. Jetzt könnt Ihr auch schon den Regensensor einkleben mit den Kabel logischer Weise zum Himmel. Auf den Adaptersatz müsste ein schwarzes Plastikteil drauf sein (Siehe Bild 4) das muss ans Himmelende, genau da wo ihr das Loch gemacht habt, es passt nur in einer Stellung. Die beiden Stecker sind auf einer weißen Halteplatte die klemmt Ihr auf das schwarze Blech hinter der Leuchte. Aufpassen auf die zwei Löcher in dem Blech außen, die sind für die Schrauben der Leuchte. Möglichts mittig platzieren. (siehe Bild 5)

Bild 5

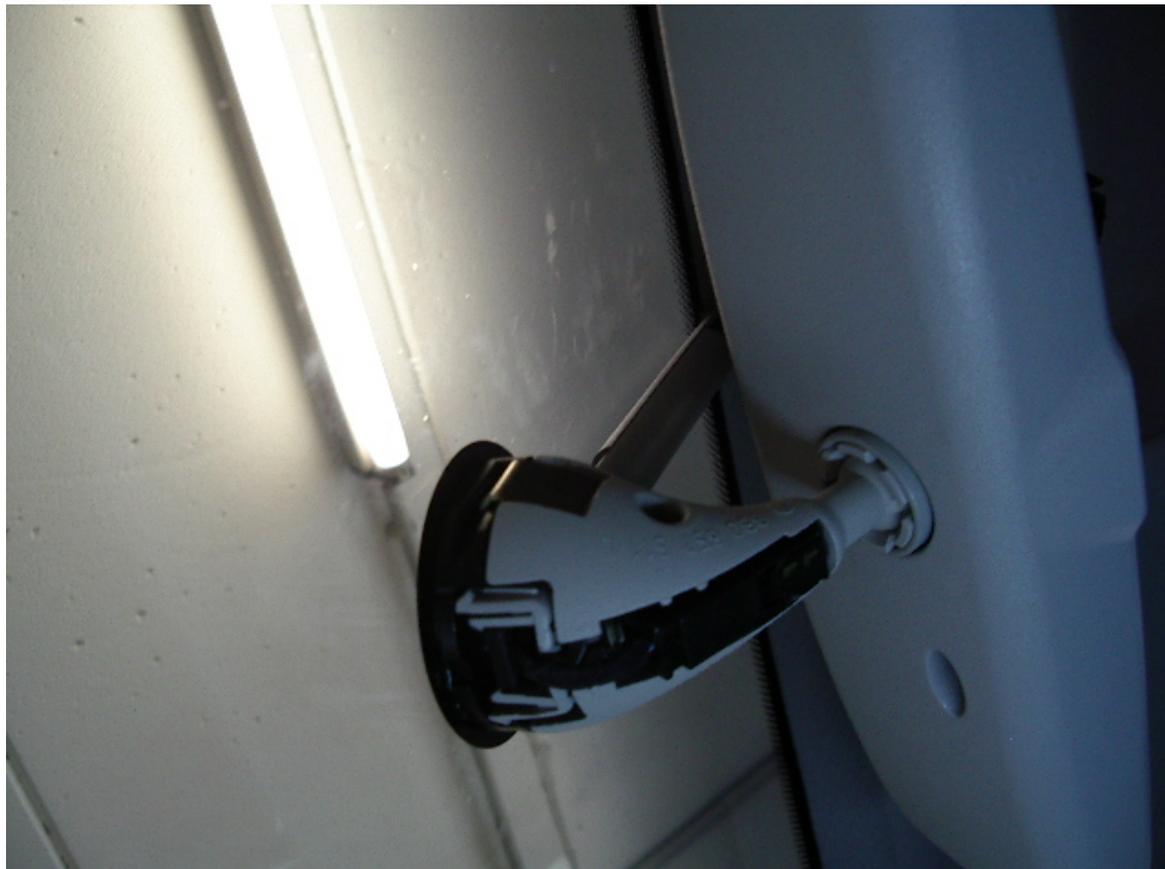


Jetzt müsst Ihr die Stecker vom Kabelbaum unter den Himmel fummel und sie zusammenstecken. Danach das Kabel erst mal bis zu A Säule unter den Himmel führen.

Innenspiegel anbauen:

Jetzt schließen wir den Innenspiegel an. Der Regensensor ist schon in seiner Fassung. Als erstes nehmen wir den oberen Kabelschacht und klemmen ihn zwischen fassung und Himmel (versucht schon die Kabel darin zu verstauen. Dann kommt der untere Kabelschacht (der etwas größere mit Halterung). Und stecken ihn auf die Fassung Vorsicht der Stecker für den Spiegel muss unter der Halterung liegen und erstmal dahinter rauskucken. Jetzt stecken wir den Stecker in den Innenspiegel und führen den Spiegel Vorsichtig von unten auf die Fassung. (Siehe Bild 6)

Bild 6



Jetzt noch die Kabelschächte zusammenstecken, mit den Kabel'n dazwischen. Die Nase am oberen Kabelschacht muss unter dem Himmel gesteckt werden. Verkleidung des Fußes drauf fertig. Lampe wieder einbauen.

Kabelbaum verlegen in den Fußraum und Fußraum auseinander bauen:

Die A Säulen Verkleidung wird einfach abgezogen. Das Kabel wird weiter verlegt. Als erstes legen wir uns in den Fußraum bei den Pedalen und lösen zwei Torx Schrauben von der Verkleidung über den Pedalen (sieht aus wie ein Gitter mit Schaumstoff drauf. Einfach aus den beiden weißen Haltern rausziehen. Danach entfernen wir die Klappe von den Sicherungen und schrauben dort alle Torx Schrauben ab, sind glaube ich vier. Da wo wir die ersten beiden Torx Schrauben gelöst haben müsste noch eine sein für die Verkleidung unter der Lenksäule, die müsst Ihr lösen. Jetzt ist diese Verkleidung nur noch an einer Schraube festgemacht die hinter der Verkleidung für das Licht sitzt. Ihr müsst den Lichtschalter als erstes rausnehmen. Lichtschalter reindrücken, nach rechts drehen und dann rausziehen und den Stecker hinten abziehen. Die Verkleidung für die Lichtreglung hat wieder vier Plastiknasen dahinter (siehe Bild 7).



Jeweils oben und unten von flachen und runden Teil. Wie gewöhnt mit was Spitzen die Nasen runterdrücken und rausziehen. Dahinter sitzt die letzte Schraube. Jetzt könnt Ihr die Verkleidung abbauen, Vorsicht der Sicherungskasten und der Diagnosestecker müssen nach enthackt werden.

Legt das Kabel nun weiter in den Fußraum, zwischen A- Säule und Armaturenbrett. Es muss genau im Fußraum liegen. Ihr könnt die A-Säulen Verkleidung wieder montieren.

Anschließen des Kabelbaums ans Wischerrelais:

Jetzt müsste es bei euch so aussehen. (siehe Bild 8)

Braun ist das WiWa Relais einfach rausziehen, geht ein bisschen schwer. Das andere im roten Kreis ist der Massepkt. für später um die Masse anzuklemmen.

Wenn Ihr das Relais abgezogen habt, seht Ihr zwei Blöcke (siehe Bild 9). Über den zwei Blöcken sind jeweils zwei hacken die Ihr aushacken müsst damit Ihr die Blöcke nach hinten rausziehen könnt. Ihr habt jetzt ein schwarzer Kasten mit einem **violetten** Kasten drin. Um die Pins einstecken zu können müsst Ihr den **violetten** Kasten aus den schwarzen herausziehen, spreizt dazu den schwarzen Kasten außenrum leicht ab und zieht den **violetten** Kasten raus. Jetzt könnt Ihr die Pin's belegen. Die **violette** Leitung kommt in Pin 10 und die **grüne** Leitung kommt in den Pin 14. Bitte schaut genau hin damit ihr euch nicht versteckt denn die Zahlen sind sehr klein! (siehe Bild 9)

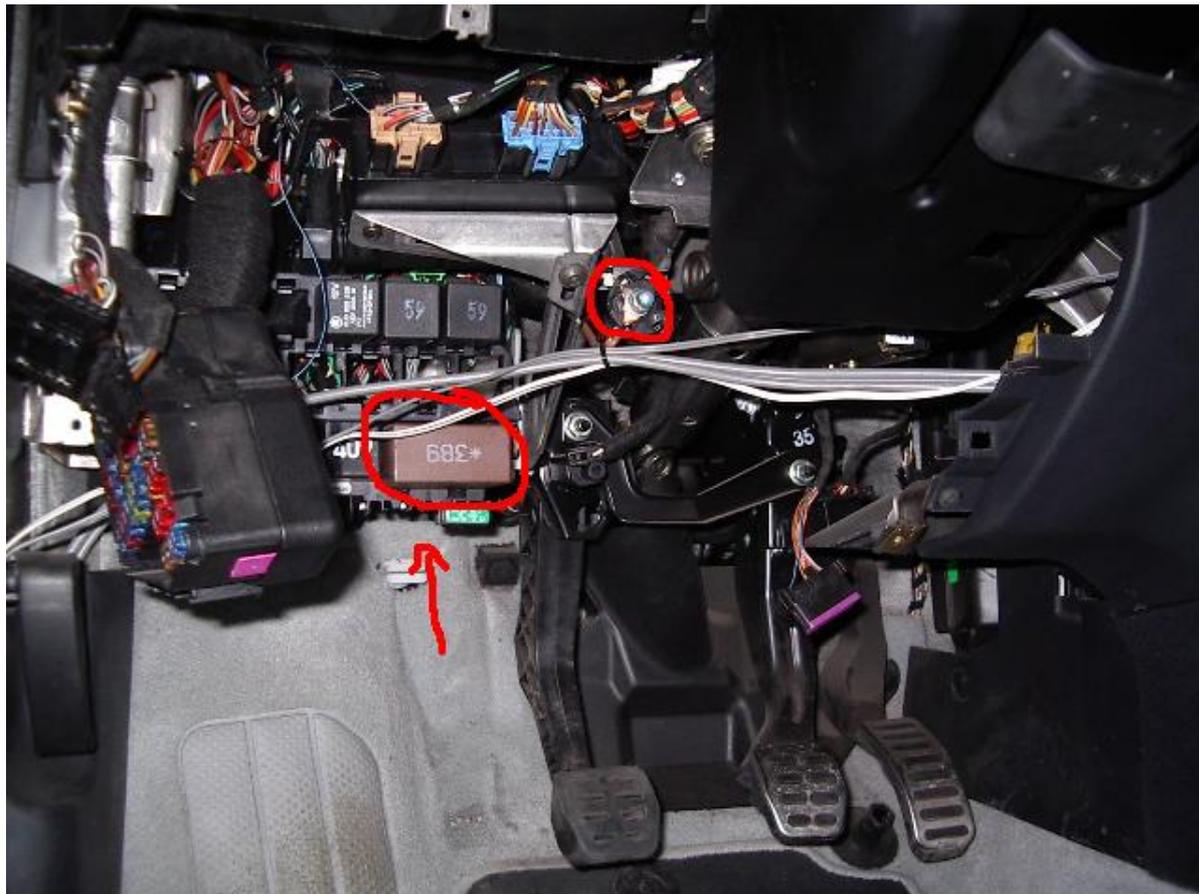
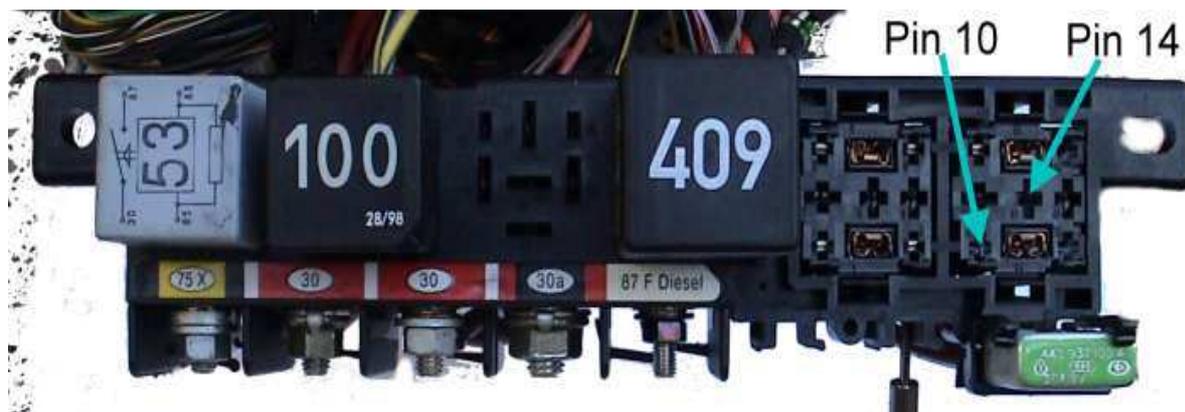


Bild9



Nicht wundern an meinen Kabelbaum waren alle Leitungen grau aber es stand alles auf den Leitungen. Hinweis beim Kabelbaum sind diese beiden Pin's an einem Strang der für Pin 14 ist ein großer Pin und der für Pin 10 ein kleiner. Achtet darauf das die Pin's richtig rum drin sind, orientiert euch hierbei an den schon gesteckten. Wenn eure gesteckten Pins genauso aussehen wie die anderen, könnt Ihr alles wieder zusammenbauen und jetzt das neue WiWa Relais einstecken. Bei mir war das neue grau (siehe Bild 1) Die Zahl muss wieder auf dem Kopf stehen, wie beim Braunen vorher (siehe Bild 8).

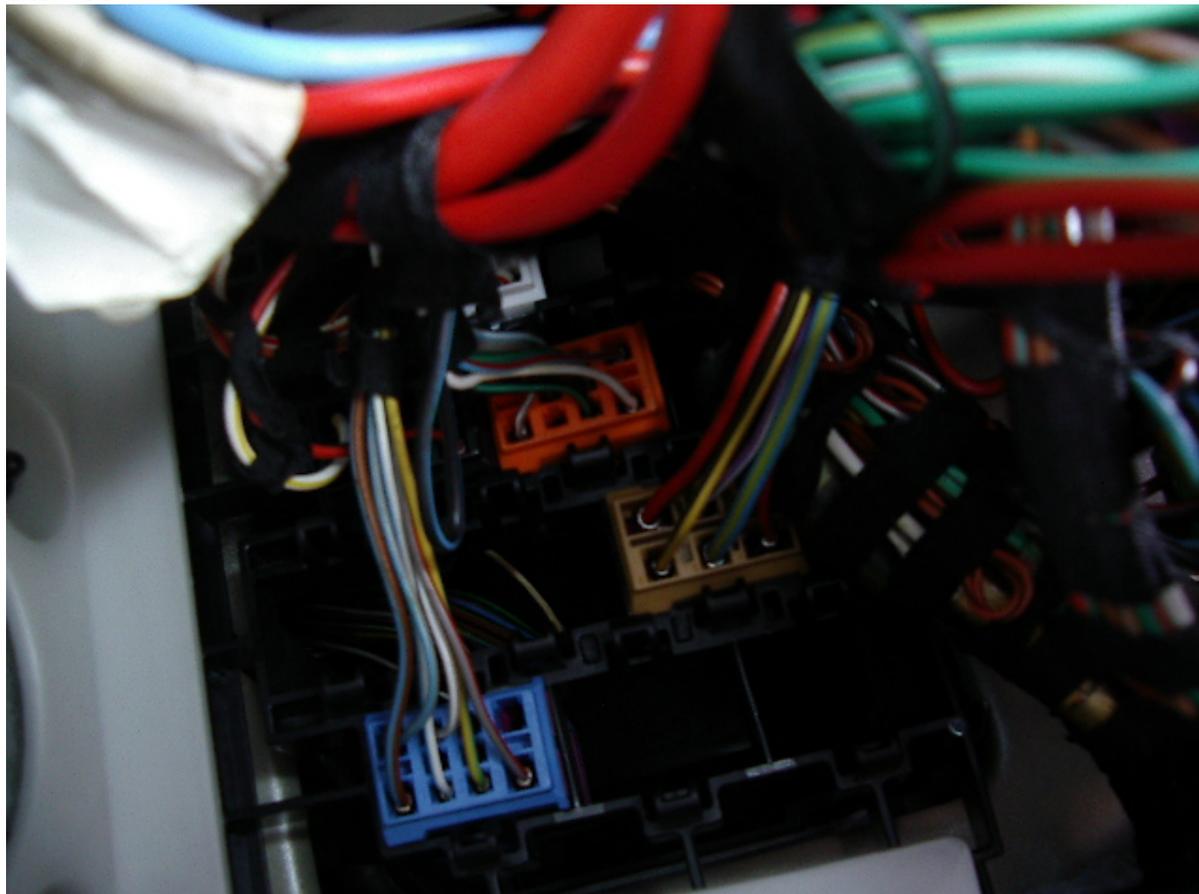
Zuerst schließt Ihr die Masse an den Massenpkt. aus (Bild 8) an. Es steht alles auf den Kabeln drauf. Jetzt nehmt Ihr das Gehäuse hinterm Sicherungskasten ab. Sucht S5, normalerweise ist bereits ein Kabel darin. (siehe Bild 10) bei mir ist da der Tempomat drin. Einfach über einen Stromdieb das Kabel für die Sicherung vom Kabelbaum an das bereits vorhandene, meist schwarz/**blaue**, Kabel anklemmen. (Enden abisolieren). Sicherung muss ausgetauscht werden, für eine die 2,5 A größer ist als die die schon drin war, also z.B. 7,5 vorher 10 nachher. Wenn die Sicherung nicht belegt ist müsst Ihr es machen wie bei Relais. Und dann eine Sicherung von 7,5 A einstecken.

Bild 10



Signalleitung anschließen (letztes Kabel):

So jetzt wird's Akrobatisch. Auf Bild 8 hab ich einen Pfeil eingezeichnet. Ihr müsst bis ganz nach hinten kriechen, am Fußraum und dann etwa beim Pfeil nach oben schauen (hinter denn vorderen Kabelbäumen kommt dahinter wieder viel Platz). Ganz weit oben müsst 5 Stecker zu sehen sein, die in einem schwarzen Gitter stecken (schwarz, weiß, **beige**, **blau**, **orange**). Vielleicht müsst Ihr die Kabelbaume ein wenig zu Seite machen. (Siehe Bild11) Die Stecker sind alle 10 Polig, 4 an den Seiten 2 in der Mitte, wie man auch im Bild erkennen kann.



Versucht den Stecker gar nicht erst rauszuziehen, es funktioniert nicht.
Wer es doch machen will.

- a) Scheibenwischer abbauen
 - b) Wischerkasten Abdeckung abbauen
 - c) Wischergestänge mit Motor ausbauen
 - d) schwarzen Kasten losschrauben
- Ergebnis (siehe Bild 12)

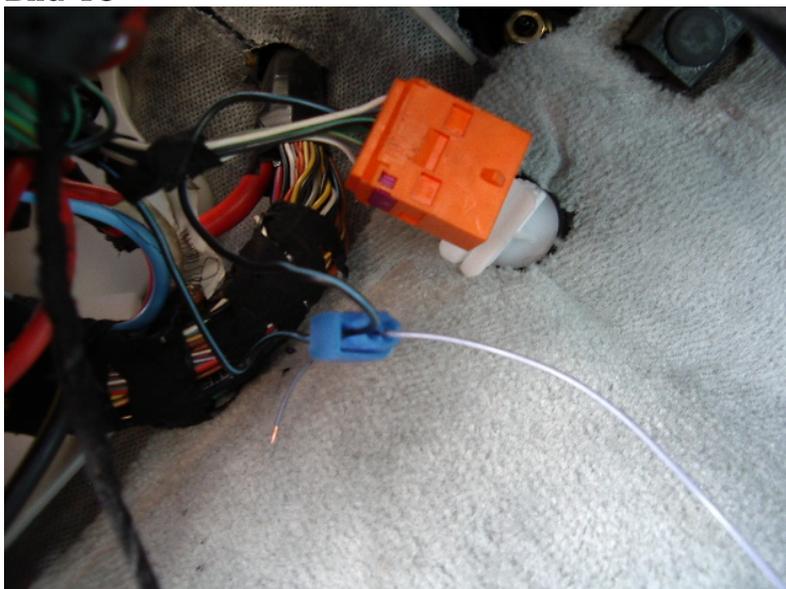
Jetzt kuckt Ihr von oben auf die 5 Stecker, zuerst müsst Ihr die Stecker von oben lösen, warum seht Ihr gleich. Erst dann könnt Ihr die Stecker im Fußraum herausziehen nachdem Ihr die schwarzen Klemmen gelöst habt (siehe Bild 11). Ich hab's gemacht, weil hinterher ist man immer schlauer. Aber das müsst Ihr nicht. Es geht auch einfacher.

Also Ihr habt jetzt nicht den Stecker ausgebaut das ist nämlich nicht nötig, „Ich hab's zur besseren Veranschaulichung gemacht“. Wenn Ihr in (Bild 11) ganz genau hinschaut seht Ihr an den Kabeln die aus den **blauen** Stecker kommen ein einzelnes schwarz/**blaues** Kabel, was da als Schleife liegt (zumindestens war es bei mir so) verfolgt dieses Kabel, es müsstet aus den **orangenen** Stecker kommen und zwar aus Pin 10 das ist ein Pin von den 2en aus der Mitte des Steckers.

Einfach wieder mit einem Stromdieb das letzte Kabel (Signal) an dieses schwarz/**blaues** Kabel anklemmen (siehe Bild 13) Enden abisolieren, fertig.



Bild 13



Jetzt könnt Ihr kurz die Batterie anklemmen, Zündung an, Wischerhebel auf Intervall, der Regler ist jetzt nicht mehr für den Intervall sondern für die Empfindlichkeit des Regensensor's. Scheibe Nass machen und kucken ob's funktioniert.

Wenn nicht, überprüft alle eingesteckten Pin's am Relais ob sie Kontakt haben und die Stromdiebe. Aber eigentlich müsste alles gut sein. Danach könnt Ihr alles Rückwärts wieder einbauen.

Abschließend: Wer Rechtschreibfehler findet, darf sie behalten. Auf die Richtigkeit der Anleitung und deren Bilder, sowie Schäden und/oder Folgeschäden, die durch diese Anleitung auftreten, gibt es keine Garantie und/oder Haftung. Vielen Dank Viel Erfolg viaRS®