

## Anbau der Hella Seitenmarkierungsleuchten (SML)

Werkzeug: Rundfeile bzw. Halbrundfeile  
Cuttermesser  
Rundbogensäge (wird bei Bastler zum aussägen von Holzschnitten verwendet)  
Heißklebepistole

Zeit: ca. 4 Stunden

### **Plastikzierleisten**

Vorsicht bei den hinteren, diese erst links und rechts am Rand lösen und anschließend mit einem breiten Schraubendreher von der Ladekante etwas drücken und mit sanfter Gewalt hebeln. Um die vordere Zierleiste zu entfernen muss das Nummernschild inkl. Halter ab, sonst funktioniert das nicht.

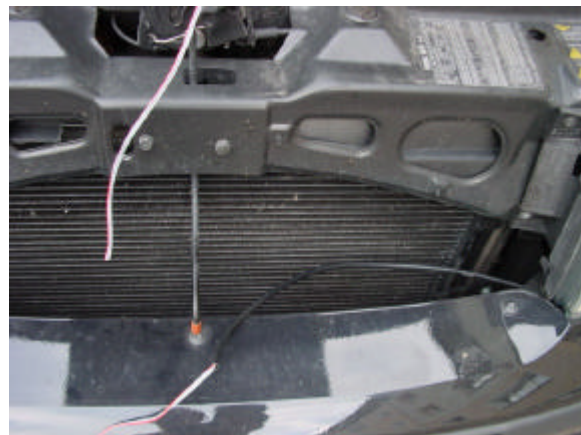
### **SML Einbau in die Leisten**

Mitgelieferte Schablone auf die Leisten kleben und mit einem Cuttermesser vorsichtig den Rand nachziehen. Anschließend die aufgeklebte Schablone wieder entfernen. Nun mit einem spitzen Gegenstand in der Mitte des Umrisses/Ovales ein Loch machen und die Laubsäge einspannen. Jetzt grob das Oval aussägen und mit einer Rund-/Halbrundfeile nachfeilen, aber vorsichtig nicht abrutschen sonst gibt es hässliche Kratzer. Nun das Oval so weit auffeilen bis der schmale hintere/zylindrische Teil der SML optimal unter ganz leichter Spannung reinpasst. Anschließend von hinten mit der mitgelieferten Klemme die SML festklemmen und schon ist die erste SML drin. Und das ganze nun bitte noch 3 mal.

Hinweis: Ein Tipp, ich habe die SML noch zusätzlich mit Heißkleber fixiert, da mir die SML und deren Halt zu locker erschien.

### **Verkabelung (vorne)**

Die vorderen Kabel der SML hinter der Plastikabdeckung verlegen und durch eine Öffnung auf beiden Seiten kurz vor der Kenzeichenhalterung hinter der Plastikzierleiste in den Motorraum ziehen.



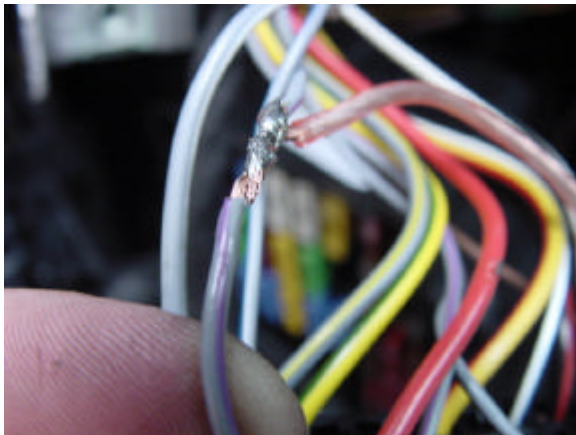
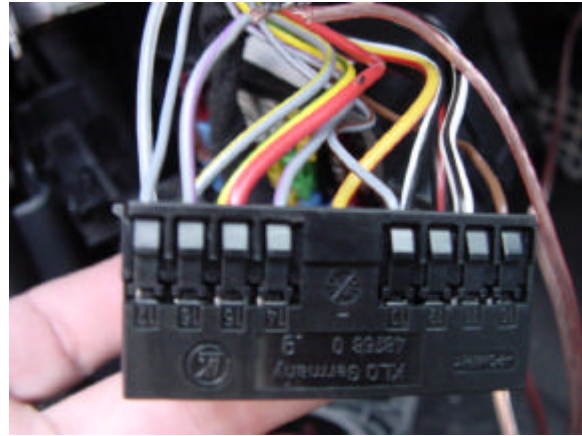
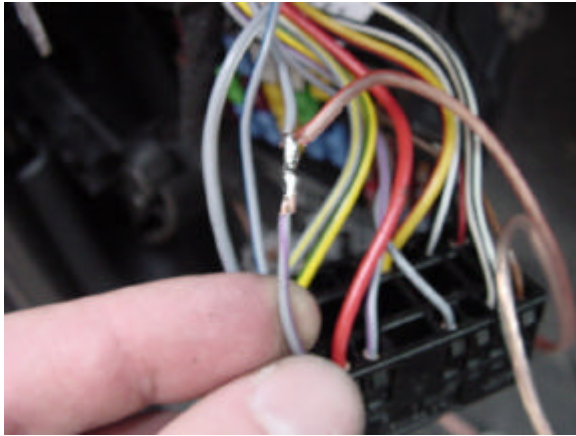
Nun die Kabel links und rechts vom Kühler zum Träger hochziehen und das Kabel der linken SML unterhalb des Trägers zum Kabel der rechten SML ziehen. Anschließend die beiden Pluspole und Minuspole der SML's mit Stromdieben zu einer Leitung (aus 4 werden 2) zusammenclipsen.



Auf die Leitung zum Minuspol der Batterie vorne einen Kabelschuh aufquetschen und diesen dann am Minuspol der Batterie fest klemmen. Anschließend muss nun das Pluskabel in den Innenraum zum Lichtschalter gezogen werden.



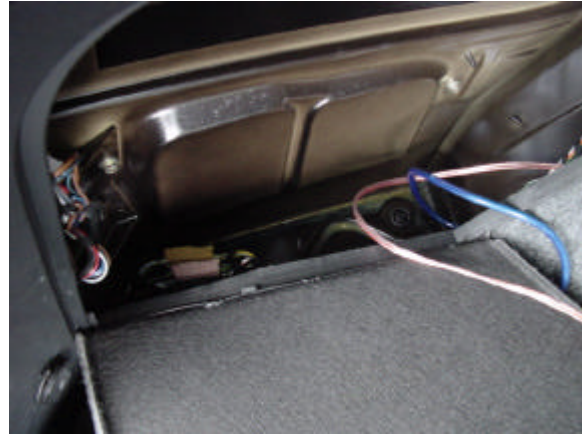
Im Innenraum angekommen die Leitung mittels Kabelbindern ordentlich fixieren (über den Fußpedalen vorbei) und zum Lichtschalter ziehen. Hier muss nun der Leitung auf den PIN 58 am Lichtschalter (Grau/Lila Kabel) bzw. (Klemmer 16 am Stecker) gelötet werden. Dazu einfach einen Teil des grau/lila Kabels abisolieren und die Leitung von der SML anlöten und anschließend ordentlich mit Isolierband umwickeln.



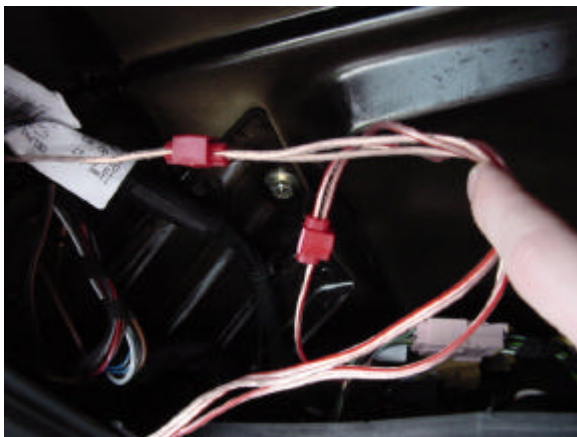
Fertig, nun sind die vorderen online.

### Verkabelung (hinten)

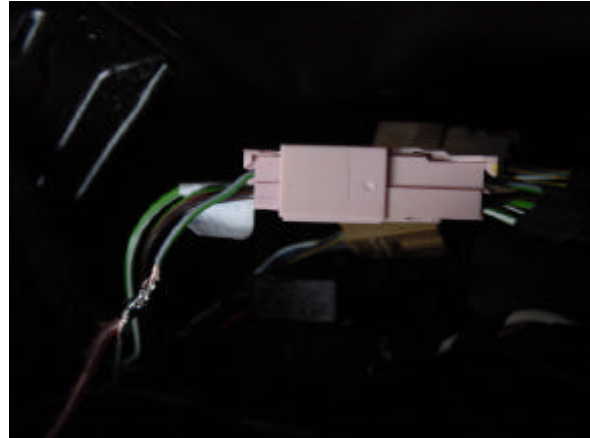
Die Kabel hinteren SML müssen definitiv verlängert werden, da sie sonst nicht bis in das Fahrzeug zum Anschluss reichen. Die SML auf der Fahrerseite hinten muss um ca. 2,5m und die SML Beifahrerseite muss um ca. 1,5m verlängert werden. Genau wie bei den vorderen SML das Kabel hinter der Plastikzierleiste in Richtung Tankdeckel ziehen. Über die Entlüftungsgitter in der Karosse auf der Beifahrerseite hinten werden die Kabel in das inneres des Autos gezogen. Jetzt die Kabel schön ordentlich im inneren hinten auf die Fahrerseite verlegen und dabei wieder mittels Kabelbindern fixieren. Auf der Fahrerseite hinten befinden sich die kompletten Anschlüsse für die Beleuchtung. Hier bin ich auf Rat von Reini an die Verkabelung zur Kennzeichenleuchte gegangen. Den rosafarbenen Stecker in Richtung Rücklicht aus der Steckerleiste ziehen.



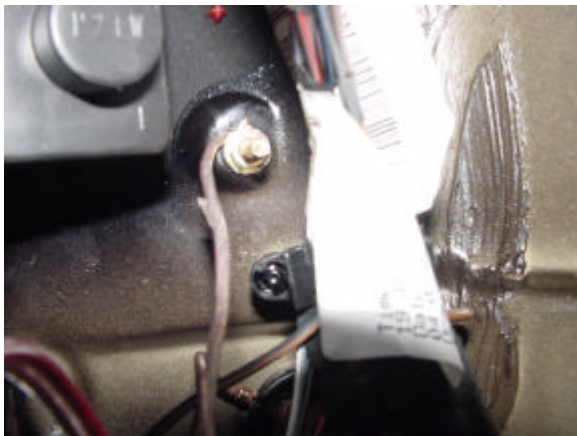
Jetzt, genau wie vorne die jeweiligen Plus- und Minuspole der Kabel mittels Stromdieben verbinden (aus 4 werden 2).



Am rosafarbenen Stecker das grün/graue Kabel vorsichtig abisolieren und Pluspol der SML anlöten. Und anschließend wieder mit Isolierband den Lötunkt umwickeln/abbinden.



Nun das Kabel für die Masse am vorderen Ende ein wenig abisolieren einen Kabelschuh aufquetschen und unter dem Massestern fest schrauben.



Fertig, nun sind auch die hinteren SML angeschlossen.

Die SML funktionieren ab Standlicht, aber nicht mit Parklicht.

Für Fragen und Details stehe ich Euch gern im Forum zur Verfügung.

Gruss Ralf  
(alias rawei)