

## Anleitung zum Einbau von Seitenmarkierungsleuchten eines Volvo V40!!!

So solls aussehen!



Material:

2x SML Volvo Teilenummer:

2x SML Volvo Teilenummer:

1 Cutter-Messer

Heißkleber

„Umschaltknarrenkasten“ (Ratschenkasten)

Ring oder Gabelschlüssel 10,12,13

(Fensterbau-) Silikon oder Scheibenkleber (schwarz!!!)

Drehmel (oder ähnliches Fräßwerkzeug)

Ein Bogen Schleifpapier (60er Körnung)

Evtl. Stichsäge

Bohrmaschine

Ca. 8 Stromdiebe (Kabel-Abzweig-Klemmen)

Schlitz-Schraubendreher

Schwarze Fine-Liner

Zuerst sollte man die Rammschutzleiste an der Seite abclipsen, hierzu einfach von der Seite mit einem Schlitz-Schraubendreher abhebeln. VORSICHT: Keine Kratzer in den Lack machen!



Nun die SML ausrichten, am besten so, dass sich die Lampenfassung kurz vor der Schraube des Stoßstangenhalters befindet. Nun das Maß von der Außenkante der SML bis der der Aussparung für die Rammschutzleiste messen und notieren. (Das Maß betrug bei mir rund 55mm)



Nun mit Hilfe einer SML eine Schablone fertigen, hierzu eignet sich auch der Verpackungskarton:



Nun die Rammschutzleiste ganz abmachen (vorne).

Dann die Schablone darauf legen, und das Maß zur Außenkante überprüfen. Außerdem die Schablone in der Höhe ausmitteln (Achtung: nur eine Kante der SML kann parallel zur Rammschutzleiste laufen).

Nun entlang der Schablone mit einem schwarzen Fine-Liner (sieht man auch auf schwarzer Leiste) anzeichnen.

Nun das Loch ausschneiden, ich habe einen Drehmel genommen, aber ACHTUNG, der Kunststoff schmilzt schnell, also geringe Drehzahl, und schön Zeit lassen.



Dann gegebenenfalls mit einer Feile oder Ähnlichem die Löcher passgenau machen.  
Auch hier habe ich mit dem Drehmel gearbeitet. (Lasst euch Zeit, was einmal weggeschliffen ist, geht nicht mehr dran!!!) Ich habe rund 2 Stunden für 4 Löcher gebraucht!



So sieht das Loch in etwa aus wenn das ganze fertig ist!  
ohne Leuchte



mit Leuchte





Nun fixiert, man die Leuchte an den Kanten mit etwas Heißkleber



Wenn dieser trocken ist, sollte man Rundrum eine dicke Naht mit dem Silikon (oder Scheibenkleber) ziehen.



Das ganze sieht dann in etwa so aus



Während dieser Kleber trocknet (im Optimalfall 24 Stunden), kann man die Stoßstangenhalter abbauen, hierzu vorne einfach Schrauben lösen und mit einem Schlitz-Schraubendreher von der Stoßstange hebeln.



Nun kann man den Halter bereits bearbeiten, ich habe einfach neben der rechten Schraube ein 23er Loch mit einer Standbohrmaschine gebohrt, dann hat es schon gepasst.

Wenn der Kleber getrocknet ist die Leisten von der Mitte der Stoßstange aus (vorn und hinten) Einclipsen. ACHTUNG noch nicht bis um die Ecke.

Nun die Rammschutzleiste mit Leuchte an der Richtigen Position anhalten und den Punkt markieren. Nun die Stoßstange vorn ebenfalls aufbohren, am besten mit einem 8er Bohrer und den Rest vorsichtig fräßen.

Dann einfach noch die Kabel der SML vom Original Volvo Stecker trennen (ab damit), eine Verlängerung anlöten und das Kabel oben aus dem Motorraum heraus legen, der Anschluss kommt später.

Vorne die Rammschutzleisten Einclipsen und gut ist (vorübergehend).

Für die Hinteren Leuchten wird genauso vorgegangen, hierbei ist kein großer Unterschied. Bei der Ausrichtung der Schablone hinten, muss man unbedingt aufpassen, dass nachher die Schrauben oder Muttern im Weg sind.

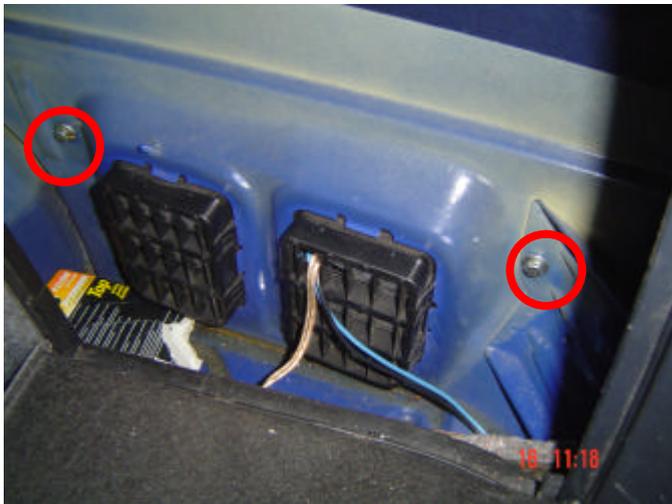
Hinten werden die Schrauben (des Stoßstangenhalters) von innen gelöst, hierzu den Kofferraum aufmachen, die Seitenfächer (links und rechts) leeren, dann sind bereits die Schrauben zu sehn.

**ACHTUNG: HINTEN** die Schrauben **NUR VON INNEN** drehen, von Außen sind die Muttern fest am Halter dran.

Halter links



Halter rechts



Auf der rechten Seite ist beim Bohren und Fräßen **VORSICHT GEBOTEN**. Denn **DORT BEFINDEN SICH 2 LÜFTUNGSKLAPPEN**, welche man nicht beschädigen sollte. (siehe Bild oben)

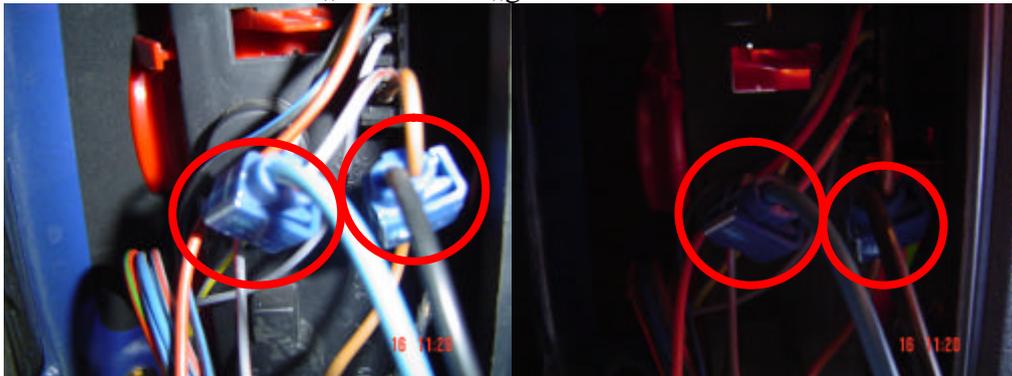
Auch den hinteren Halter mit dem Schlitz-Schraubendreher abclipsen und für die SML Fassung ausfräßen. Das sah bei mir in etwa so aus



Wenn auch hinten der Halter und die Stoßstange ausgeschnitten ist (den Halter wieder montieren), muss auch hier das Kabel verlängert werden. Ich habe der Einfachheit halber beide Kabel rechts durch die Lüftungklappen gezogen.

Nun kann man die Rammschutzleiste mit der SML auch hinten wieder einclipen.

Hinten einfach noch das Kabel mit Hilfe der Abzweigklemmen an die Rückleuchte anschließen. Kabelfarbe „braun“ und „grau-rot“



Dann ist die Angelegenheit für hinten auch schon erledigt.



Nun vorne noch die Kabel mit Hilfe der Abzweig-Klemmen an die Standlichter anschließen und gut ist. Zum verbinden werden auch hier die Abzweigklemmen genutzt!  
Wer möchte kann das ganze auch löten, ich habe das vorne gemacht, da ich dort noch mehr Schaltungen im Kabel integriert habe.